



FABRICAÇÃO DE MISTURAS BETUMINOSAS

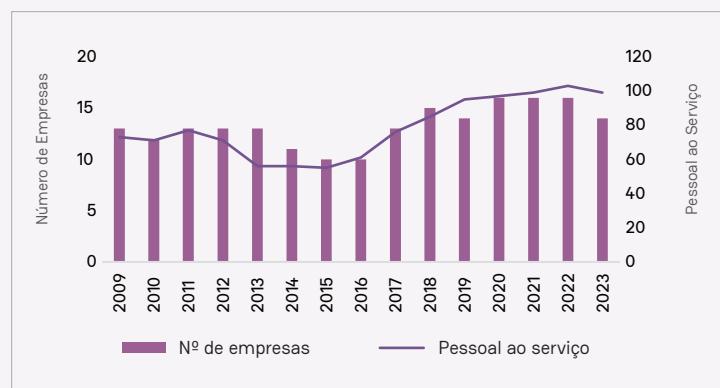
CAE 23991

01. INTRODUÇÃO

OCAE relativo à fabricação de misturas betuminosas (23991), comprehende a produção de misturas betuminosas, quer a quente (betume com um inerte), quer a frio (emulsão betuminosa com um inerte). Inclui emulsões de asfalto. Não inclui: Fabricação de betumes de petróleo (19201).^[1]

02. TECIDO EMPRESARIAL

Número de Empresas e Pessoal ao Serviço *



* Os valores económicos e o número de empresas são apurados tendo em conta a atividade principal desenvolvida pela empresa.



0,15% do pessoal ao serviço na indústria de manufatura, em Portugal, trabalha para o CAE das misturas betuminosas (2022). A média europeia é aproximadamente 2 vezes superior (0,24%).^[2]

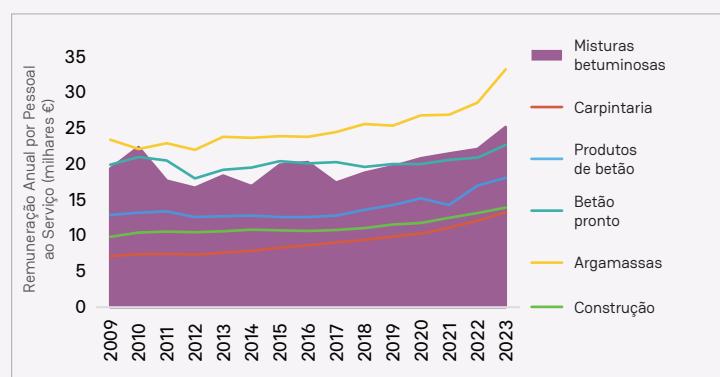


0,09% das empresas pertencentes à indústria da manufatura em Portugal, em 2022, têm o CAE das misturas betuminosas (2022). O valor é ligeiramente inferior à média europeia (0,1%).^[2]

Distribuição das empresas por localização da sede (NUTS III)

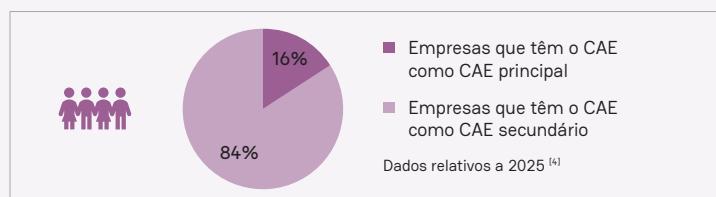


Remuneração Anual por Pessoal ao Serviço *



* Calculado por Remuneração Anual por Pessoal ao Serviço = Remuneração Anual / Pessoal ao Serviço

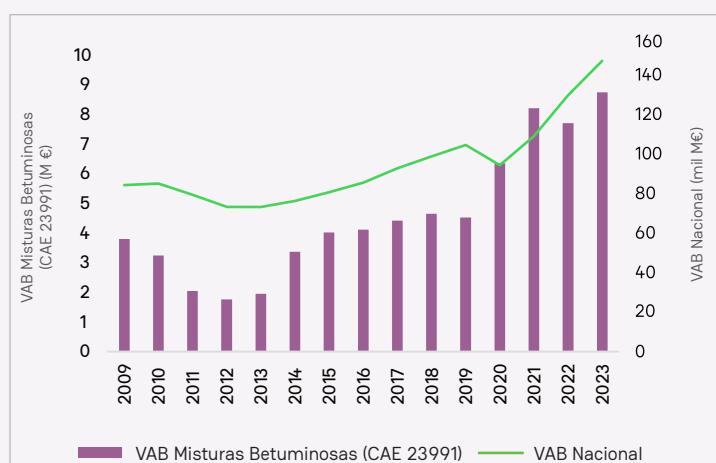
Distribuição de empresas por tipo de CAE (principal/secundário)



Em 2023 não foram constituídas pessoas coletivas e entidades equiparadas com o CAE das misturas betuminosas, no entanto uma das existentes foi dissolvida.^[1]

03. INDICADORES ECONÓMICOS

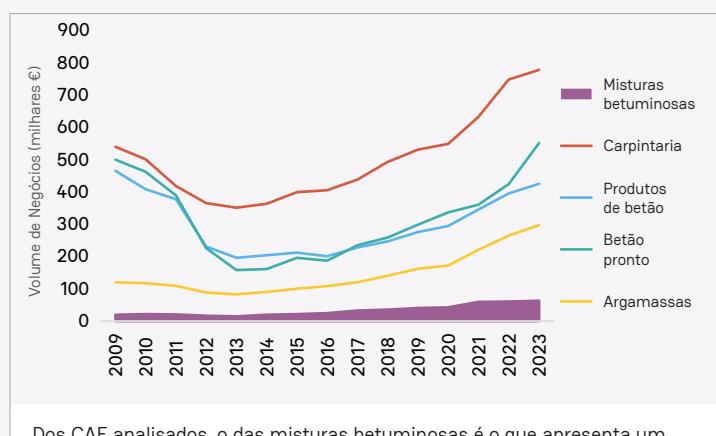
Valor Acrescentado Bruto (VAB) *



A curva do VAB do CAE das misturas betuminosas acompanha a curva do VAB nacional, com algumas variações, em especial entre 2020 e 2023. Em 2023 este CAE representou aproximadamente 0,00006% do VAB nacional.

* O Valor Acrescentado Bruto (VAB) é o valor bruto da produção deduzido do custo das matérias-primas e de outros consumos no processo produtivo.

Volume de Negócios das Empresas *



Dos CAE analisados, o das misturas betuminosas é o que apresenta um menor volume de negócios.

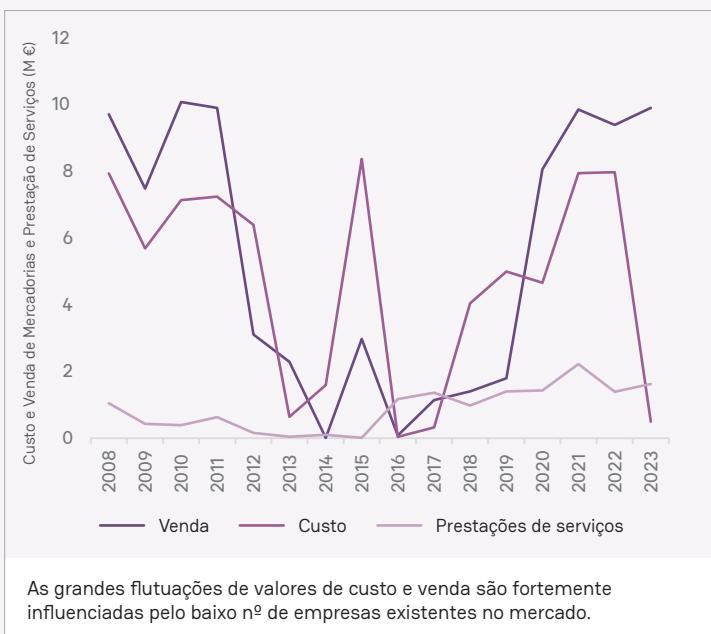


0,27% do volume de negócios das empresas de manufatura em Portugal corresponde ao CAE das misturas betuminosas. Este valor é semelhante à média europeia (0,25%).^[2]

* O Volume de Negócios é a quantia líquida das vendas e prestações de serviços respeitantes às atividades das entidades.

04. COMÉRCIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Prestação de Serviços, Custo e Venda de Mercadorias *



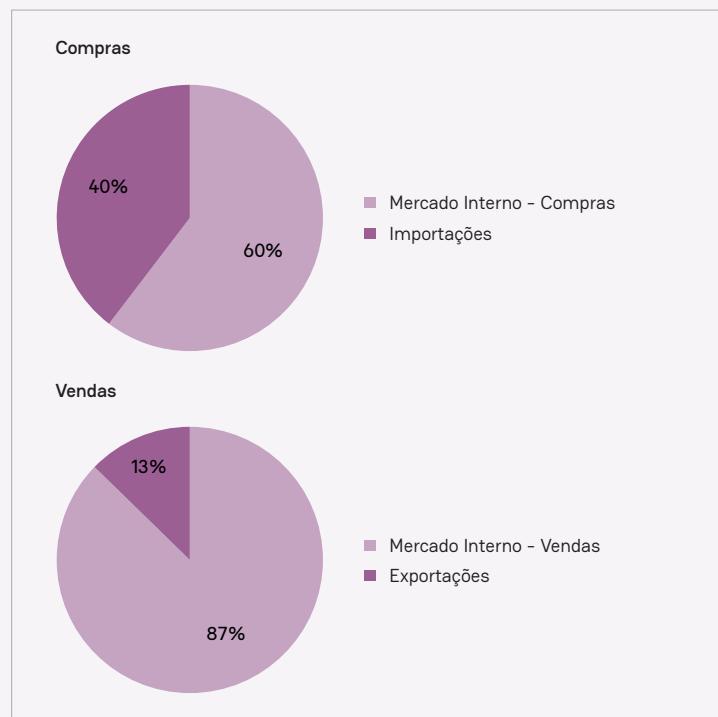
As grandes flutuações de valores de custo e venda são fortemente influenciadas pelo baixo nº de empresas existentes no mercado.

* Custo de Mercadorias: Custo dos bens resultantes do desenvolvimento da atividade corrente das empresas.

Venda de Mercadorias: Valor da alienação dos bens resultantes do desenvolvimento da atividade corrente das empresas.

Prestação de Serviços: todos os trabalhos e serviços que sejam próprios dos objetivos ou finalidades principais da unidade estatística.^[1]

Peso das Importações nas Compras e das Exportações nas Vendas em 2023^[2]



Fonte: Os dados contidos nesta página foram retirados do [1] INE e do [2] Banco de Portugal

05. CONTEXTO REGULAMENTAR

Normas/Especificações:

- [Ensaio para misturas betuminosas \(EN 12697\)](#)
- [Especificações dos materiais - parte 1: betão betuminoso \(EN 13108\)](#)
- [Betume e ligantes betuminosos - Estrutura para especificação de emulsões betuminosas catiônicas \(EN 13808\)](#)
- [Betume e ligantes betuminosos - Estrutura de especificação para betumes modificados com polímeros \(Normas EN 14023\)](#)
- [Especificações para betumes e ligantes betuminosos \(EN 15322\)](#)
- [Guia para a reciclagem de misturas betuminosas a quente em central \(E 472 - LNEC\)](#)
- [Guia para a utilização de misturas betuminosas a frio para a reparação rápida de pavimentos rodoviários \(E482 - LNEC\)](#)
- [Guia para a utilização de agregados reciclados provenientes de misturas betuminosas recuperadas para camadas não ligadas de pavimentos rodoviários \(E 483 - LNEC\)](#)

06. BOAS PRÁTICAS



Misturas betuminosas de baixa temperatura, reduzindo as necessidades energéticas.



Reciclagem e utilização de material reciclado.



Sensorização para a manutenção preventiva.



Adequação da resistência ao rolamento para a redução do consumo de combustível dos veículos.



Uso de aditivos para o aumentando da longevidade.



Asfalto reflexivo para a redução do efeito ilha de calor.